



Министерство культуры
Чеченской Республики
Государственное бюджетное
учреждение
«Республиканская специальная
библиотека для слепых»
(ГБУ «РСБС»)

ул. 8-Марта, 41, г. Грозный, 364016
телефон: (8712) 24-23-69, факс: (8712) 24-23-69
e-mail: bibliotekaspec@mail.ru
ОКПО 35085518, ОГРН 1022002546741
ИНН/КПП 2015000864/201501001

Инчий Республикин
культуриин министерство
Пачхалхан бюджетан
учреждени
«Баързечарна лерина йолу
республикан библиотека»
(ПБУ «Баързечарна лерина йолу
республикан библиотека»)

8-Мартан ур., 41, Солжа-Гала, 364016
телефон: (8712) 24-23-69, факс: (8712) 24-23-69
e-mail: bibliotekaspec@mail.ru
ОКПО 35085518, ОГРН 1022002546741
ИНН/КПП 2015000864/201501001

Отчет мероприятий по профилактике ДТП за 1 квартал 2021 года

«А что ты знаешь о правилах дорожного движения?»

В рамках реализации программы по профилактике дорожно – транспортных происшествий в читальном зале Спецбиблиотеки для слепых 11 января была оформлена и представлена информационная выставка и буклет на тему: «А что ты знаешь о правилах дорожного движения?»

Цели выставки: формировать представления пользователей о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам, воспитать навыки выполнения основных правил поведения пользователей библиотеки на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. Познакомить с историей возникновения дорожных, правил, углублять знания о правилах дорожного движения, научить различать дорожные знаки, повторить правила уличного движения для пешеходов, развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни.

Методист Фатима Гацаева рассказала присутствующим об истории правил дорожного движения.

История строительства дорог и информация об особенностях движения по ним уходит в далеское прошлое. В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием. В суматохе движения транспорта есть определенный порядок. Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – «Правила дорожного движения».

Сами правила родились на свет давно. Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время, когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, – намного проще. Но и тогда знать их обязаны были все. Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков.

Потом появились велосипеды (двуихколесные, трехколесные). Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо.

С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: «В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флагом, дабы предупредить тем самым об опасности». Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.

Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах. Так, например, самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно. Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: «Это место опасно». В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.

Необходимость в регулировании дорожного движения возникла в те времена, когда еще не было машин, а улицы находились во власти конных экипажей.

Дорожных знаков очень много. Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет – красные, синие и особая форма – круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

В завершении мероприятия всем присутствующим были разданы информационные буклеты: «А что ты знаешь о правилах дорожного движения?».



«История ремня безопасности»

В рамках реализации программы по профилактике дорожно – транспортных происшествий в читальном зале Спецбиблиотеки для слепых 8 февраля была оформлена и представлена информационная выставка: «История ремня безопасности».

Цель выставки: исследование роли ремня в защите жизни и здоровья участников движения при дорожно – транспортном происшествии.

Методист Фатима Гацаева рассказала присутствующим историю появления ремня безопасности; перечислила факторы, влияющие на травмирование пассажира и водителя при аварии; перечислила существующие типы ремней безопасности.

Ремень безопасности — средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания пассажира автомобиля на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Применение ремня безопасности предотвращает перемещение пассажира по инерции, и, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства или с другими пассажирами а также гарантирует, что

пассажир будет находиться в положении, обеспечивающем безопасное раскрытие подушек безопасности. Помимо этого, ремни безопасности при аварии немножко растягиваются, тем самым поглощая кинетическую энергию пассажира и дополнительно тормозя его движение, и распределяют усилие торможения на большую поверхность. Растяжение ремней безопасности осуществляется с помощью устройств удлинения и амортизации, снабжённых энергопоглощающими технологиями. Возможно также использование в ремнях безопасности устройств натяжения.

Ремни безопасности уменьшают риск гибели водителя и пассажиров переднего и заднего сиденья в зависимости от типа аварии от 2 до 5 раз. В России согласно Правилам дорожного движения использование ремней безопасности обязательно для водителя и всех пассажиров оборудованного ремнями транспортного средства, в том числе находящихся на заднем сиденье.

В начале 21 века ремнями безопасности предложил пользоваться английский изобретатель

Д. Кэйли. В 1885 году в США был выдан первый патент на подобное приспособление. В начале 1920-х годов ремнями безопасности начали пользоваться автогонщики. Но так как существовавшие в то время ремни безопасности были неудобными для каждого дня использования они не получили широкого распространения на серийных автомобилях.

В конце 1950-х годов инженер по безопасности шведской автомобильной компании «Volvo» Нильс Болин, разработал трёхточечный ремень безопасности. После года тестов Болин установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень «Volvo» представила в 1959 году.

В 1957 году Швеция стала первой в мире страной, узаконившей использование ремней безопасности.

В СССР начиная с 1970 года все новые легковые автомобили оборудовались местами крепления ремней, но массовый выпуск ремней безопасности наложен только в конце 1974 года. Обязательное применение ремней узаконено в 1979 году.

Со временем конструкция ремней безопасности совершенствовалась, в частности они стали саморегулирующимися, а устанавливать их стали не только на передних, но и на задних сиденьях.

В завершении мероприятия, присутствующие отметили что для наибольшей эффективности необходимо пристёгиваться водителю и всем пассажирам — не пристёгнутый пассажир во время аварии начинает на большой скорости перемещаться по салону и своим телом может нанести тяжёлые травмы водителю и другим пассажирам.

На выставке были представлена литература «Мир без ДТП» Д. А. Купер, «Книга, которая спасет вам жизнь за рулём» А.

Громаковский, В. Реховский, «Я не умею водить» А. Громаковский.



«Пешеходная азбука»

1 марта в рамках реализации программы по профилактике дорожно – транспортных происшествий сотрудники Спецбиблиотеки для слепых посетили учащихся 4 – го класса общеобразовательной школы №38 с беседой «Пешеходная азбука». Цель: формирование навыков правильного осознанного безопасного поведения детей на дороге. Прививание детям уважение к себе и другим участникам дорожного движения, быть внимательными на дорогах и беречь свою жизнь и здоровье.

Серьезной проблемой наших дней является безопасность детей на дорогах. Из всех участников движения дети являются самыми недисциплинированными пешеходами. Ежегодно на дорогах и улицах города совершается очень много дорожно – транспортных происшествий, в результате которых погибают и получают травмы дети. Каждый человек должен знать и соблюдать правила дорожного движения.

Заведующая отделом абонемента Карнаева Хадижа рассказала, почему нужны правила дорожного движения не только для водителей, но и для пешеходов; чтобы не было беспорядка на дорогах и, самое главное для нашей безопасности. Если каждый человек будет соблюдать правила дорожного движения, в городе будет царить слаженность и уменьшится количество происшествий, связанных с транспортом. Помимо правил, существуют и дорожные знаки для детей, суть которых также важно им объяснить.

Подводя итоги, ребята пришли к выводу, что только соблюдение правил дорожного движения может помочь избежать аварийных ситуаций.

В конце мероприятия ребята получили в подарок «Памятки юного пешехода».



По профилактике дорожно – транспортных происшествий было проведено 3 мероприятия на которых приняло участие 47 человек.

Директор

Исп: Ф.Х.Гашева
Тел: 89298932591



А. Ш. Басханова